取扱説明書

DAYTONA corp.
R91790 ①/③

*取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ショートサイドスタンド	PCX125/150 〈JF56/KF18〉	91790

■使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法、および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

実施	・作業中に車体が倒れないよう十分に注意し、必ず安全を確保した上で慎重に作業してください。

⚠注意

実施	・記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 ・この商品の取り付けには純正部品を使用します。取り外した部品の紛失には十分注意してください。また、リターンスプリングは必ず純正部品を使用してください。 ・取り付けは各部確実に行ってください。また、走行中にネジ部などが緩むことがないよう、トルクレンチを必ず使用し、各部所定のトルクで確実に締め付けてください。 ・作業終了後は、実際にサイドスタンドを上げ下げし、エンジン始動など各部に異常（不具合）がないことを必ず確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる場合があります。 ・取り付け後約 100km 走行されましたら必ず各部を点検し、ネジ部などの増し締めを行ってください。その後も約 500km 毎に必ず定期点検し、同様に増し締めを行ってください。この作業を怠ると重大な事故につながる場合があります。 ・走行中に万が一異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、必ず異常箇所を点検してください。

2014/11/29

その他	• この説明書の記載は当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法などの詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルにて必ずご確認ください。 • この商品は当社指定パーツでの前後ローダウン時（フロント約 25mm ダウン、リヤ約 25mm ダウン）に最適なサイズとなっております。純正車高の車両には使用しないでください。また、当社同等のローダウン量であっても、他社製品との組み合わせは未確認（保証対象外）です • ローダウンすることにより、最低地上高やコーナリング中のバンク角、サスストローク量、クッション性、ギャップでの車体挙動など、今までとは異なる走行フィーリングに変化します。走行感覚に十分慣れるまでは、必ず慎重に運転走行してください。この作業を怠ると重大な事故につながる場合があります。そのような事故や怪我、車体破損などにつきましては、当社では一切の責任を負えません。予めご了承ください。 • ローダウンすることによりセンタースタンド使用時の安定性が悪くなります。予めご了承ください。 • サイドスタンドを使用（駐車）する際は、必ず周囲の安全と駐車状況を十分ご確認ください。また、必ず水平なアスファルトの上でご使用ください。砂利の上、またはぬかるみの上などでは車両が倒れる可能性があります。サイドスタンド使用中（駐車中）に車両が倒れて起こった事故や怪我、車体破損などにつきましては、当社では一切の責任を負えません。予めご了承ください。 • 商品不具合につきましては、該当商品についてのみ当社で保証いたしますが、それ以外の費用（取付工賃や修理費など）につきましては一切保証できません。予めご了承ください。 • 当社商品は予告なく価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介したその他の商品につきましても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- 当社指定パーツでの前後ローダウン時（フロント約 25mm ダウン、リヤ約 25mm ダウン）、リヤのみローダウン時（リヤ約 25mm ダウン）に必要なショートサイズのサイドスタンド。
- 本体スチール製クロームメッキ仕上げ。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量
①	ショートサイドスタンド	純正対比約 20mm ショート	1

関連足回りパーツ（別売り）

品番	品名	取付長	外観（ボディ/スプリング）
73537	ユニバーサルリヤショック	285mm ※純正対比約-25mm	メッキ／メッキ
73538			メッキ／レッド
73539			メッキ／ブラック

※．汎用一本売りにつき、PCX に使用する場合は二本必要です。
※．本品単独装着でリヤのみローダウンする際も、ショートサイドスタンド（77540）がオススメです。

品番	品名	取付長	外観備考
77541	ローダウンフロント フォークスプリング	純正対比約-25mm	左右セット

※．本品単独装着でフロントのみローダウンする際は、純正サイドスタンドが使用可能。
※．当社指定パーツで前後ローダウンする際は、必ずショートサイドスタンド（77540）が必要です。

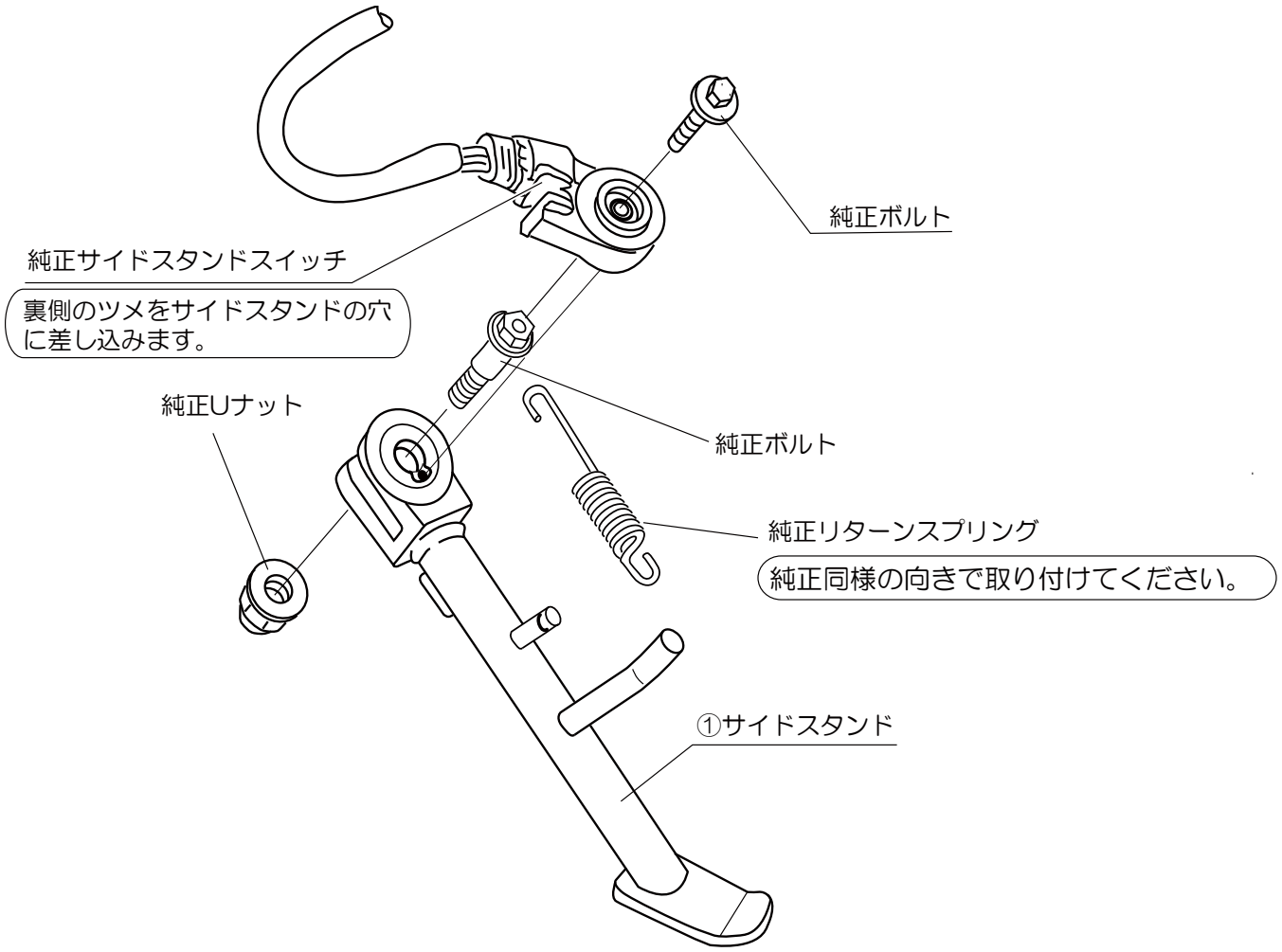
適合車種

車名	排気量	型式	フレーム号機
ＰＣＸ	125ｃｃ	WW125F	JF56-1000001～
PCX150	150ｃｃ	WW150F	KF18-1000001～

取付方法

※. 以下の記載は当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法などの詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルにて必ずご確認ください。

1. メインスタンドを使用し、作業中に車体が倒れないようしっかりと固定します。
2. **車体の前後上下に対するスプリングの向きをよく確認した上で、**スプリングフックなどを使用して、純正リターンスプリングを取り外します。
   - ※ **車体の前後上下に対する純正リターンスプリングの向きをよく確認してください。手順６で①ショートサイドスタンドを取り付ける際も、純正同様の向きとなります。**
   - ※ **リターンスプリング取り外し時の車体破損、作業者の怪我などには十分注意してください。**
3. 純正ボルトを外し、純正サイドスタンドスイッチをフリーの状態にします。
4. 純正サイドスタンド固定ボルトとＵナットを外し、純正サイドスタンドを取り外します。
5. 手順3～4 とは逆の手順で、①ショートサイドスタンド、純正サイドスタンドスイッチを車体に取り付けます。
6. **純正同様の向きで、純正リターンスプリングを取り付けます。**
7. **①ショートサイドスタンドを実際に上げ下げし、エンジン始動など各部に異常（不具合）がないことを必ず確認してください。**異常がなければ作業は終了です。



東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで